



LS-4 Ladestationen für Elektroautos

MODERNE UND SOLIDE LÖSUNGEN FÜR FAHRER

Die Entwicklung von Technologien, welche auf Elektrizität basieren, erfolgt heutzutage blitzschnell. Immer mehr Menschen schätzen zusätzlich zu den kurzfristigen auch die langfristigen Vorteile ihrer Nutzung. Auch die Zahl der Nutzer von Elektro- und Hybridfahrzeugen wächst. Deshalb ist es so wichtig, die Infrastruktur zum Aufladen zu entwickeln.

Die GARO LS-4 Ladestation für Elektroautos besteht hauptsächlich aus Aluminium, wodurch sie die strengen Anforderungen für Geräte im öffentlichen Raum erfüllt. Die LED-Anzeige ist als schmales Band um das Gerät herum angeordnet. Sie befindet sich hoch genug, um den Status einer jeden Kupplung auch aus der Ferne abzulesen.

Die Station ist mit zwei hinterleuchteten wettergeschützten Typ 2-Steckdosen ausgestattet. Die Garo LS-4 ist in einer 16 A oder 32 A-Ausführung, sowohl 1- als auch 3-phasig und mit einem optionalen Stromzähler erhältlich. Sie verfügt über separate Sicherungen und FI-Schalter für jeden Anschluss und eine integrierte Elektronik für die Kommunikation zwischen der Station und dem Fahrzeug.

Die Ladestation kann mit einem RFID-Kartenleser, 3G-Modem, LAN-Anschluss und einer Heizung (in der sog. „cold option“-Version) ausgestattet werden. Die Kommunikation mit dem Gerät kann über ein 3G-Modem oder drahtgebundenes Internet erfolgen. Die Bauweise des Gerätes ermöglicht ein Anschrauben an den Boden (z.B. Beton), die Wandmontage oder die Befestigung am Boden mithilfe eines Montagesatzes mit einem Rohr Ø60 mm. Alle verfügbaren Modelle haben die Möglichkeit einer Leistungsbegrenzung (sog. 'load balance').

Das Produkt zeichnet sich aus durch:



WIRTSCHAFT- LICHKEIT

Nicht überzahlen
– sparen.



EINFACHE BEDIENUNG

Benutzerfreundliches
Produkt



SYSTEM- INTEGRATION

Fernsteuerung
und -überwachung



VERFÜGBARE ANSCHLÜSSE

2 Anschlusstypen:
Type 1 & Type 2



Systemübersicht

- Lademodus - Mode-3
- Typ-2-Anschluss von 3,7 kVA bis 22 kVA
- Einfache und intuitive Bedienung
- Nutzeridentifizierung - RFID-Lesegerät
- Statusinformationen zur Ladestation
- Möglichkeit der Integration mit einem Abrechnungssystem (offenes OCPP-Protokoll)
- Erhältlich mit Kabeln Typ 1 oder Typ 2

Hauptmerkmale

- Kupplungen (Mode-3)
- Personalisierung
- Stand- oder Wandausführung
- Plug & Play-Installation
- Freistehend oder integriert in ein Managementsystem
- Lokal- und Fernüberwachung und Steuerung von Anlagen

| INDEKS | BESCHREIBUNG | MAX. NENNSTROM [A] | LEISTUNG [kW] | TYP |
|--------------------------------------|---|--------------------|---------------|-----------------|
| ohne Zähler | 2 Steckdosen, Typ 2, RCBO Typ A | | | |
| 24 498 80 | 2 Steckdosen, Typ 2, RCBO Typ A | 2 x 16 | 2 x 3,7 | LS4-T237WO |
| 24 498 81 | 2 Steckdosen, Typ 2, RCD Typ B | 2 x 32 | 2 x 7,4 | LS4-T274WO |
| 24 498 82 | 2 Steckdosen, Typ 2, RCD Typ B | 2 x 16 | 2 x 11,0 | LS4-T211WO |
| 24 498 83 | | 2 x 32 | 2 x 22,0 | LS4-T222WO |
| mit Zähler | 2 Steckdosen, Typ 2, RCBO Typ A | | | |
| 24 498 84 | 2 Steckdosen, Typ 2, RCBO Typ A | 2 x 16 | 2 x 3,7 | LS4M-T237WO |
| 24 498 85 | 2 Steckdosen, Typ 2, RCD Typ B | 2 x 32 | 2 x 7,4 | LS4M-T274WO |
| 24 498 86 | 2 Steckdosen, Typ 2, RCD Typ B | 2 x 16 | 2 x 11,0 | LS4M-T211WO |
| 24 498 87 | | 2 x 32 | 2 x 22,0 | LS4M-T222WO |
| mit Zähler, LAN-Kommunikation | 2 Steckdosen, Typ 2, RCD Typ B, RFID und Cold Option | 2 x 16 | 2 x 11,0 | LS4M-T211WO-LAN |
| 24 498 88 | 2 Steckdosen, Typ 2, RCD Typ B, RFID und Cold Option | 2 x 32 | 2 x 22,0 | LS4M-T222WO-LAN |
| 24 498 89 | | | | |
| mit Zähler, 3G-Kommunikation | 2 Steckdosen, Typ 2, RCD Typ B, RFID und Cold Option | 2 x 16 | 2 x 11,0 | LS4M-T211WO-3G |
| 24 498 90 | 2 Steckdosen, Typ 2, RCD Typ B, RFID und Cold Option | 2 x 32 | 2 x 22,0 | LS4M-T222WO-3G |
| 24 498 91 | | | | |

Technische Daten

| | |
|--|---|
| Ladeleistung (power input) | Max. 2x22kW |
| Anschluss 1/3phasig, Verkabelung, Anschlussparameter | Max. 3ph: L1,L2,L3,N,PE; 400V,50Hz |
| Absicherungen | FI-Schutzschalter Typ B und LS-Schalter |
| Verbrauch im Standby-Betrieb | < 10 W/h |
| Ladestandards | IEC62196 Type-2, Type-1 |
| Verfügbare Anschlüsse | 2 x Type 2 socket (Modell mit Steckdosen), 2 x Type 2/Type1 plug (Modell mit Kabeln) |
| Gleichzeitiges Laden von 2 Fahrzeugen | Ja |
| IP / IK | IP 44 / IK 10 |
| Betriebsbtemperatur | -25 bis +50 °C (in der Option cold option ab -35°C) |
| Feuchte | 5-95% |
| Abmessungen/Gewicht | 1400/375/208 mm / 25 kg |

Einsatzorte

- Parkplätze im öffentlichen Raum
- Supermärkte und Einkaufszentren
- Bus- und Bahnhöfe, Restaurants, Maschinenparks



GARO AB | P.O. Box 203 | 335 25 GNOSJÖ | SCHWEDEN
www.garocharging.com/de | www.garo.se

Garó Polska Sp. z o.o. | ul. Szymborskiej 18 | 70-784 Szczecin | Polen



Das Unternehmen GARO verfolgt eine Politik der kontinuierlichen Produktentwicklung und -verbesserung. Diese Broschüre ist kein rechtlich bindendes Angebot und der Hersteller behält sich das Recht vor, die technischen Parameter der angebotenen Geräte ohne vorherige Ankündigung zu ändern.